

# Les transports maritimes

---

*Comment les transports maritimes de marchandises participent-ils à la mondialisation ?*

## **I. La mondialisation des échanges**

### **A. L'augmentation des échanges de marchandises**

Depuis 1950 les transports de marchandises entre les pays du monde ont été multipliés par 32 ! 90% des échanges se font par voie maritime. Ils concernent : les matières premières agricoles ou industrielles (céréales, pétrole, charbon) et de plus en plus les produits manufacturés.

### **B. Une mondialisation omniprésente**

La mondialisation c'est la **mise en relation** des personnes et des lieux du monde peu importe où ils se trouvent. Cela se traduit par une augmentation des échanges mondiaux et d'une modification des territoires. La mondialisation permet de faire du commerce mais également de communiquer, de découvrir et de voyager.

## **II. L'organisation des échanges**

### **A. Les conteneurs**

Ce sont de grosses boîtes métalliques standardisées (elles font toutes la même taille). Elles servent au transport de toutes les marchandises. Elles s'emboîtent sur les porte-conteneurs et sont rapides à décharger car leur taille est identique. Les deux tiers des marchandises mondiales sont transportées dans des conteneurs.

### **B. Les réseaux de transport**

Les transports sont gérés par des entreprises qui se chargent de relier les différents ports du monde. Elles s'appuient sur certains ports pour centraliser les marchandises et les redistribuer à l'échelle régionale. On parle de hub. Ils sont capables d'envoyer les marchandises n'importe où via les différents moyens de transport : navire, train, camion, et des fois l'avion.

*Hub = un port qui redistribue ces marchandises vers les transports terrestres ou maritimes.*

## **III. Les conséquences de ces échanges**

### **A. La répartition inégale des activités**

Avec la mondialisation les activités se sont principalement regroupées sur le littoral pour faciliter le transport des marchandises. Certains endroits sont devenus des zones stratégiques : le canal de Panama, le canal de Suez, la mer du nord. D'autres sont très peu desservi et restent en marge de la mondialisation. Ainsi l'Amérique du Nord, l'Asie et l'Europe réaliste 80% des échanges mondiaux des marchandises.

### **B. Les problèmes**

Les routes commerciales sont peu nombreuses et donc courent le risque d'être polluées par une fréquentation trop importantes et la possibilité d'accidents. Comme ces routes sont peu nombreuses les navires deviennent des proies pour les pirates installés sur les côtes de l'Afrique.