

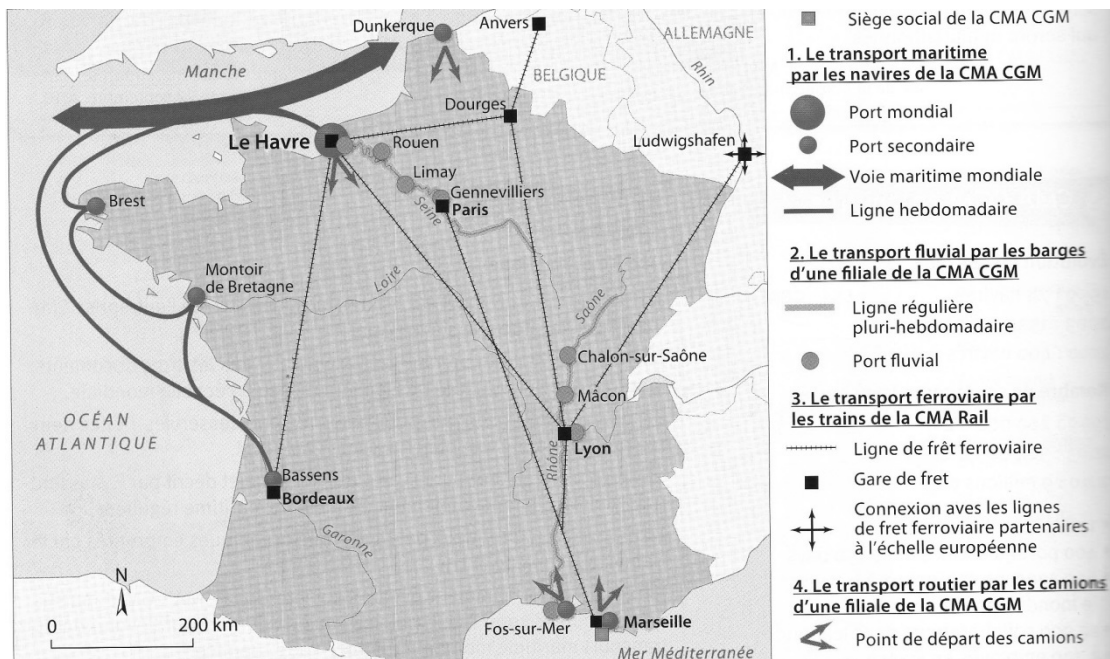
Devoir en retenue : le commerce des marchandises

Doc 1 : Un équipage réduit et un navire géant

397.7m de long 56.40 mètres de large et plus de 156.000 tonnes... Nous vous emmenons aujourd'hui à la découverte de l'Eugen Maersk. L'énorme porte-conteneurs de la compagnie danoise Maersk Line, est l'un des plus gros navires de ce type jamais construits. Officiellement, sa capacité est de 11.000 conteneurs mais, officieusement, les spécialistes estiment que ce bateau pourrait en réalité, transporter, en pleine capacité, de 13.500 à 14.500 boîtes. L'équipage n'est, quant à lui, composé que de 23 marins. La compagnie a toutefois prévu de pouvoir opérer ce géant avec seulement 13 personnes.

Vincent Groizeleau, article paru sur le site de Mer et Marine : www.meretmarine.com, 31 mars 2008

Doc 2 : La CMA-CGM, une entreprise de transport de marchandises



Questions (14 points)

1. Présente le document 1. Fais des phrases. (2 points)
2. A quoi servent les porte-conteneurs ? (Doc 1) ((2 points)
3. Quel est l'intérêt pour les constructeurs de faire des bateaux aussi grands ? (Doc 1) (2 points)
4. Explique en quelques lignes ce que sont les conteneurs et pourquoi ils sont pratiques pour le commerce. (Doc 1) (3 points)
5. A l'aide de la légende et sans la recopier, présente la carte. (2 points)
6. De quels moyens dispose le port du Havre pour expédier ses marchandises. (carte) (2 points)
7. Pourquoi est-il important pour un pays d'avoir des grands ports ? (Question de cours) (1 point)

Paragraphe argumenté (6 points)

Explique en une dizaine de PHRASES comment les entreprises, comment la Maersk (doc 1) ou la CMA-CGM (doc 2), organisent le transport maritime mondial.

Tous les éléments de réponses sont dans les documents. Trouve les idées principales de chaque document et tu auras des arguments pour la rédaction.