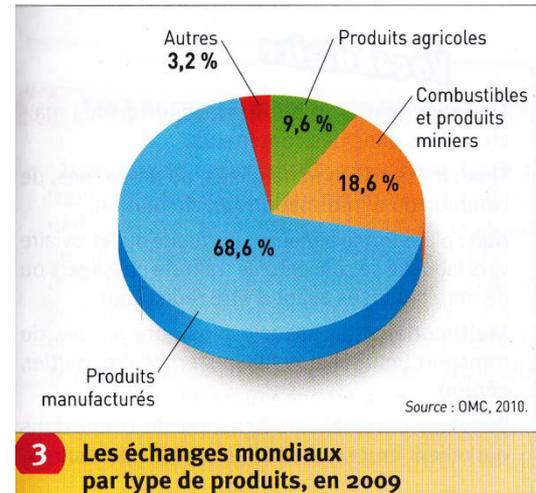
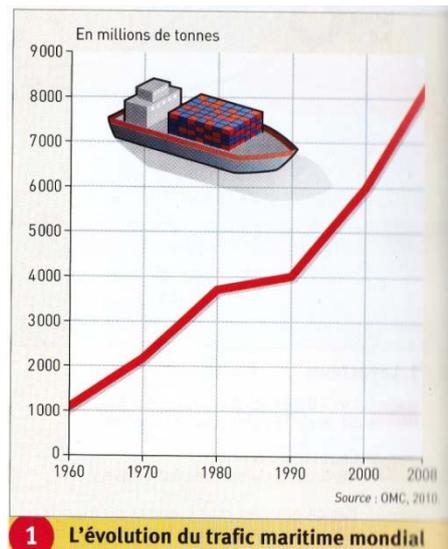


# Le transport des marchandises

## Doc 1 : l'évolution des échanges internationaux et du trafic maritime



## Doc 2 : la croissance des échanges de marchandises

Depuis la fin de la seconde guerre mondiale, le commerce international s'est fortement intensifié et les volumes transportés sont 32 fois supérieurs à ceux de 1950. Les coûts de transport ont chuté avec l'apparition du moteur à réaction, l'utilisation de conteneurs, etc. Si la **mondialisation** est la conséquence du progrès technique et de la baisse des coûts de transport, elle résulte aussi d'un choix politique.

Centre d'Analyse stratégique, septembre 2010

## Le père Noël arrive en bateau

Des montagnes de jouets et de jeux, ainsi que des décorations, des calendriers, du papier cadeau, des denrées alimentaires et tous les cadeaux possibles et imaginables sont parvenus à Suffolk à bord de l'énorme Emma Maersk 3, en provenance de Chine. Si un malheur était arrivé à ce géant des mers, aussi large qu'une autoroute et propulsé par le plus gros moteur Diesel jamais construit, il aurait fallu tout bonnement annuler Noël. Si le navire, avec ses 11.000 conteneurs, est de loin le plus gros porte-conteneurs jamais construit, le port de Shenzhen, d'où il est parti, exporte chaque jour près de trois fois l'équivalent de ce chargement. La Chine est désormais, le premier fabricant et le premier exportateur au monde d'à peu près tout, des gorilles en peluche à l'acier, en passant par les produits électroniques. Le porte-conteneurs retournera bientôt en Chine, il emportera les déchets du grand gaspillage de Noël. Les déchets en plastique sont devenus l'un de nos plus importants produits d'exportation vers la Chine, et, une fois recyclés, ils se retrouvent dans le type de jouets et de décorations que l'Emma Maersk vient d'apporter en Grande-Bretagne.

## Questions

The Guardian, dans Courrier International, 9-15 novembre 2006

1. Comment ont évolué les échanges internationaux et le trafic maritime depuis les années 60? (Doc 1)
2. Par combien ont-ils été multipliés entre 1960 et 2000 ? (Doc 1)
3. Quels types de produits sont les plus échangés ? Donne des exemples de ta connaissance. (Doc 1)
4. Quelles raisons ont engendrées l'augmentation des échanges de marchandises ? (Doc 2)
5. Explique en quelques lignes comment s'organise le commerce entre l'Asie et l'Europe. (Doc 3)
6. Explique la phrase soulignée. (Doc 3)