

LE VÉLO

1/ évolution des solutions :

	1818 draisienne	1867 vélocipède	1869 grand-bi	1885 Rover Safety Bicycle	2000 vélo actuel
roues	2 roues en bois d'égal diamètre	2 roues en bois cerclées de fer d'égal diamètre	2 roues en métal de diamètre 1,5m à l'avant et 0,5m à l'arrière	2 roues en métal d'égal diamètre	2 roues en acier ou aluminium d'égal diamètre
transmission	action alternative des pieds sur le sol	rotation des pédales solidaires de l'axe de la roue avant	rotation des pédales solidaires de l'axe de la roue avant	rotation des pédales, chaîne et pignons	rotation des pédales, chaîne et pignons
matériaux	cadre en bois	cadre métal et bois	cadre en lames d'acier	cadre en tubes d'acier	cadre en tubes d'acier, d'aluminium, ou matériaux composites

2/ illustrations :



LA VOITURE

1/ évolution des solutions :

	1769 Fardier de Cugnot	1886 Benz Patent Motorwagen	1908 Ford T	1997 Toyota Prius	2021 Tesla model Y
propulsion	chaudière à vapeur	moteur thermique (essence)	moteur thermique (essence)	motorisation hybride (essence + électricité)	motorisation électrique (électricité)
transmission	piston, 1 vitesse	système poulie / courroie + chaîne	boîte manuelle, 2 vitesses	boîte automatique à variation continue	Pas de boîte de vitesse
roues	3 roues	3 roues	4 roues	4 roues	4 roues

2/ illustrations :



1769
Fardier de
Cugnot

1886
Benz Patent
Motorwagen



1908
Ford T



1997
Toyota Prius



2021
Tesla model
Y